

## DAFTAR PUSTAKA

- \_\_\_\_\_, 1989, *Tata Cara Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya Dengan Metode Analisa Komponen*. Departemen Pekerjaan Umum
- \_\_\_\_\_, 2001, *Pedoman Penyusun Laporan Kerja Praktek, Usulan Tugas Akhir dan Laporan Tugas Akhir*, Jurusan Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Surakarta, Surakarta
- \_\_\_\_\_, 2002, *Pedoman Perencanaan Tebal Perkerasan*. Departemen Pekerjaan Umum
- \_\_\_\_\_, 2004, *Survai Pencacahan Lalu Lintas Dengan Cra Manual*. Departemen Pemukiman Dan Prasarana Wilayah
- \_\_\_\_\_, 2008, *Percobaan Penghamparan Dan Pemadatan Laston Lapis Aus AC – WC modifikasi*. Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga
- \_\_\_\_\_, 2008, *Percobaan Penghamparan Dan Pemadatan Laston Lapis Aus AC – BC modifikasi*. Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga
- \_\_\_\_\_, 2008, *Percobaan Penghamparan Dan Pemadatan Laston Lapis Aus AC – BASE modifikasi*. Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga
- \_\_\_\_\_, 2008, *(Job Mix Formula) Lapis Pondasi Agregat Kelas “A”*. Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga
- \_\_\_\_\_, 2008, *(Job Mix Formula) Lapis Pondasi Agregat Kelas “B”*. Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga
- Brown et al., 1977, *Nottingham Design Method*, Inggris
- Griyantara, O, 2010, *Investigasi Kualitas Material Pondasi Jalan Granuler Kelas A Menggunakan Alat CBR dan UTM*. Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Kementrian Pekerjaan Umum, 2008, *PAKET 11 – PERENCANAAN TEKNIK JALAN DAN JEMBATAN*, Direktorat Jenderal Bina Marga, Semarang

- Pemerintah Kabupaten Rembang Provinsi Jawa Tengah, 2011, *Kondisi Geografis*, [www.rembang.go.id](http://www.rembang.go.id), (diakses tanggal 21 – 02 -2012)
- Rifai, A, 2010, *Evaluasi Umur Sisa Ruas Jalan Kartasura – Klaten (Berdasarkan Volume Lalu Lintas Dengan Metode Analisa Komponen)*. Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Sukirman, S, 1999, *Perkerasan Lentur Jalan Raya*, Bandung
- Sulih, K, 2007, *Analisa Penurunan Umur Rencana Jalan Akibat Volume Kendaraan Dan Kelebihan Muatan (Studi Kasus Ruas Jalan Sukoharjo – Wonogiri Km 23 + 000 – 29 + 0000)*. Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Soedarsono, D.U, 1979, *Konstruksi Jalan Raya*, Pekerjaan Umum, Jakarta
- Soenarjono, S. 2009, *Proposal Riset Tentang Studi Mekanika Aspal-Mekanika Tanah dan Rekayasa Alat untuk Bahan Perkerasan Jalan*, [www.ums.ac.id/tekniksipil.html](http://www.ums.ac.id/tekniksipil.html), (diakses tanggal 01 – 10 – 2011)